

2.7 イジング・モデル

個体(原子, 動物)が近隣の他の個体の挙動と順応

⇒ 振舞を模倣

物理学: 強磁性体, 2元合金の相分離, スピン・ガラス

生物学: ニューラル・ネットワーク, 群れをなす鳥, 魚の群れ

蛍の閃光, 心室の鼓動, 伝染病

ファッションの流行

2.7.1 確率論的イジング・モデル

カノニカル集団の形成 \Rightarrow 温度一定の条件
2次元, $n \times n$ 正方格子

格子サイトの値 = 1(上向きスピン), -1(下向きスピン)

近接サイトと強さ J の2体間の相互作用

J : 交換エネルギーの定数, 2体間: step-wise manner

$J > 0$: スピンが同方向でエネルギー減

$J < 0$: スピンが逆方向でエネルギー減

磁化: 上向きと下向きのスピン数の差

プログラム

```
In[1] := IsingMetropolis[n_, m_, B_, J_, p_] :=  
Module[{energydiff, initconfig, flip, flipList},
```

反転した結果のエネルギー変化

$2 \times (\text{サイトの値}) \times (B + (\text{近接サイトの全スピン}))$

$= 2 \text{lat}[[i1, i2]](B + J \text{nnvalsum})$

$\text{lat}[[i1, i2]] = 1 \text{ or } -1$

$\text{nnvalsum} = 4, 2, 0, -2, -4$

$\text{energydiff} [1, 4] = 2 (B + 4J);$

$\text{energydiff} [1, 2] = 2 (B + 2J);$

$\text{energydiff} [1, 0] = 2 (B + 0J);$

$\text{energydiff} [1, -2] = 2 (B - 2J);$

$\text{energydiff} [1, -4] = 2 (B - 4J);$

$\text{energydiff} [-1, 4] = -2 (B + 4J);$

$\text{energydiff} [-1, 2] = -2 (B + 2J);$

$\text{energydiff} [-1, 0] = -2 (B + 0J);$

$\text{energydiff} [-1, -2] = -2 (B - 4J);$

$\text{energydiff} [-1, -4] = -2 (B - 4J);$

初期配置 ($n \times n$ 正方格子, 1 or -1 をランダムに配置,
p: 下向きスピンの確率)

1 or 0

initconfig = Table[2 Floor[p + Random[]] - 1, {n}, {n}];

2 or 0

flip = (

1つの格子サイトを選ぶ

lat = #;

{i1, i2} =

{Random[Integer, {1, n}], Random[Integer, {1, n}]};

ノイマン近傍, 周期的境界条件

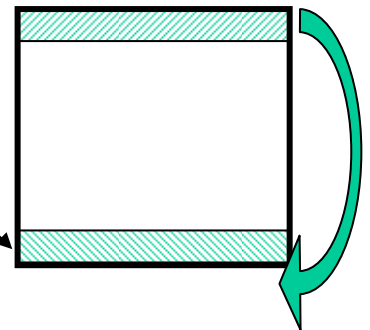
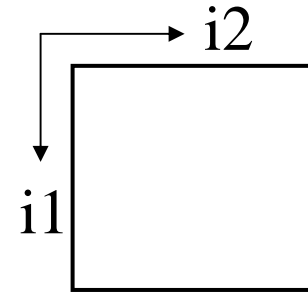
If [i1 == n, dn = 1, dn = i1 + 1];

If [i2 == n, rt = 1, rt = i2 + 1];

If [i1 == 1, up = n, up = i1 - 1];

If [i2 == 1, lt = n, lt = i2 - 1];

nnvalsum = lat[[dn, i2]] + lat[[up, i2]] +
lat[[i1, rt]] + lat[[i1, lt]];



スピンを反転させるかどうか決める

(エネルギー変化が負または正でも小さい場合)

```
If [energydiff [lat[[i1, i2]], nnvalsum] < 0 ||  
Random[ ] < Exp[-energydiff [lat[[i1, i2]], nnvalsum]],  
  lat[[i1, i2]] = -lat[[i1, i2]]; lat, lat  
)&;
```

各ステップをm回実行し, monteCarlostepLips (すべての要素を含むサブリストを作る).

```
flipLis = NestList[flip, initconfig, m];  
flipLis[[Range[1, m, n^2]]  
]]
```

磁化特性

```
In[2] := ShowIsingMagnetization[list_] :=  
  Module[{n=Length[List[[1]]],  
    longRangeOrderList},  
  longRangeOrderList :=  
    Map[Abs[Apply[Plus, Flatten[#]/n^2]&, list];  
  ListPlot[longRangeList,  
    PlotJoined -> True,  
    PlotRange -> {0, 0.6},  
    AxesLabel -> {FontForm["step", {"Times-Italic", 8}],  
      FontForm["M", {"Times-Italic", 8}],  
    PlotLabel -> FontForm["Long-range order parameter",  
      {"Helvetica", 10}]]]
```

2. 7. 2 Q2R イジングモデル

Q2R	確率論的(メトロポリス)
小正準集団(エネルギー一定) 全てのスピンの同時に反転 決定論的	正準集団(温度一定) 1つのスピンだけ反転 確率論的

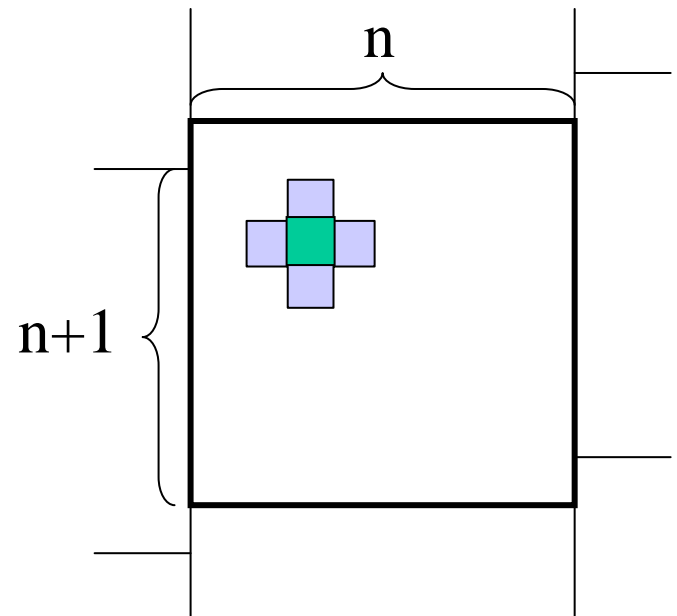
[モデル]

斜行境界条件

2次元, $(n + 1) \times n$ 格子

格子サイトの値 = 1 or -1

ノイマン近傍



プログラム

```
In[1] := IsingCA[n_?OddQ, m_] :=
```

```
Module[{lat, subLatOdd, subLatEven, update, spinFlip},
```

初期格子配置

```
lat = Table[2 Random[Integer] - 1, {n + 1}, {n}];
```

```
subLatOdd = Flatten[Partition[Flatten[lat], 1, 2]];
```

```
subLatEven = Flatten[Partition[Rest[Flatten[lat]], 1, 2]];
```

更新ルール(必要条件: スピン反転で系のエネルギーを不変)

サイトの値 上 左 右 下

```
update[x_, -1, -1, 1, 1] := -x;
```

```
update[x_, -1, 1, -1, 1] := -x;
```

```
update[x_, -1, 1, 1, -1] := -x;
```

```
update[x_, 1, -1, -1, 1] := -x;
```

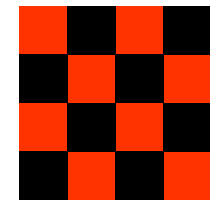
```
update[x_, 1, -1, 1, -1] := -x;
```



```
update[x_, 1, 1, -1, -1] := -x;
```

```
update[x_, _, _, _, _] := x;
```

```
Attributes[update] = Listable
```

反転
スピン
= 同数



サブ格子 {  

■ (■) の更新値は最近接サイト ■ (■) の値で決まる.

新しく更新されたサブ格子のリスト

```
spinFlip[{oldOdd_, oldEven_}] :=  
  Module[{newOdd, newEven},  
    newOdd = update[oldOdd,  
      RotateLeft[oldEven, (-n-1)/2],  
      RotateLeft[oldEven, -1],  
      RotateLeft[oldEven, 0],  
      RotateLeft[oldEven, (n-1)/2]];  
    newEven = update[oldEven,  
      RotateLeft[oldOdd, (-n+1)/2],  
      {newOdd, newEven}];  
  Map[Partition[Flatten[Transpose[#]], n]&,  
    NestList[spinFlip, {subLatOdd, subLatEven}, m]]  
  ]
```

(例)

```
In[1] := (mat = Partition[Range[30], 5])//MatrixForm
```

```
Out[1]//MatrixForm = 1  2  3  4  5  
                      6  7  8  9 10  
                      11 12 13 14 15  
                      16 17 18 19 20  
                      21 22 23 24 25  
                      26 27 28 29 30
```

25	26	27	28	29	30	1
30	1	2	3	4	5	6
5	6	7	8	9	10	11
10	11	12	13	14	15	16
15	16	17	18	19	20	21
20	21	22	23	24	25	26
25	26	27	28	29	30	1
	1	2	3	4	5	6

```
In[2] := oddSites = Flatten[Partition[Flatten[mat], 1, 2]]
```

```
Out[2] = {1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29}
```

```
In[3] := evenSites = Flatten[Partition[Rest[Flatten[mat]], 1, 2]]
```

```
Out[3] = {2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30}
```

25	26	27	28	29	30	1
30	1	2	3	4	5	6
5	6	7	8	9	10	11
10	11	12	13	14	15	16
15	16	17	18	19	20	21
20	21	22	23	24	25	26
25	26	27	28	29	30	1
	1	2	3	4	5	6

In[4] := nbrsNorthOfOddSites = RotateLeft[evenSites, (-5-1)/2]

Out[4] = {26, 28, 30, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24}

In[5] := nbrsWestOfOddSites = RotateLeft[evenSites, -1]

In[6] := nbrsEastOfOddSites = RotateLeft[evenSites, 0]

In[7] := nbrsSouthOfOddSites = RotateLeft[evenSites, (5-1)/2]

In[8] := nbrsNorthOfOddSites = RotateLeft[evenSites, (-5+1)/2]

In[9] := nbrsWestOfOddSites = RotateLeft[evenSites, 0]

In[10] := nbrsEastOfOddSites = RotateLeft[evenSites, 1]

In[11] := nbrsSouthOfOddSites = RotateLeft[evenSites, (5+1)/2]

2.8 交通

非対称(不調和)排他性を持つ駆動力のある拡散系(driven diffusive system)での層流-乱流転移

硬い斥力(hard core repulsion): 1度に1つの格子サイトに1つの粒子しか占有できない

異なる確率で左右に動く \Rightarrow 全体としてある方向への粒子の正味の流れ, 移動

[1次元セルラオートマトン]

周期的境界条件, 長さ s の1次元格子

サイトの値 = $0 \sim v_{\max}, e$

更新: その値と右の最近接サイトの値に基づく

2. 8. 1 一車線プログラム

```
In[1] := OneLine[s_, p_, vmax_, t_] :=
```

```
Module[{emptyRoad, road, carDensity, followTheLeader},
```

初期の road 配置, 位置, 速度のランダム分布

p: 道路の位置が1台の車で占有される確率

e: 道路の空き空間, s: 格子のサイズ

```
emptyRoad = Table[e, {s}];
```

```
road = Table[Floor[p + Random[ ], {s}]*
```

```
Table[Random[Integer, {1, vmax+1}], {s}]/.
```

```
{0 -> e, x_Integer -> (x-1)}];
```

車の密度, $s \rightarrow \text{大}$ で 密度 $\rightarrow p$

```
carDensity = N[Count[road, _Integer]/s];
```

車の速度 (a) 車間が詰まりすぎれば, 速度を下げる

(b) (a) でなければ, v_{max} まで速度を上げる

vels: 車の速度のリスト, distance: 車間距離,

locs: 現在の車の位置のリスト, y: road 配置

followTheLeader =

Function[y,

vels = DeleteCases[y, e];

locs = Complement[Range[s], Flatten[Position[y, e]]];

distances = Join[Rest[locs - RotateRight[locs]],
{s - Last[locs] + First[locs]}];

newVels = Map[(Min#[[1]], #[[2]], v_{max})&,
Transpose[{vels + 1, distances - 1}]]];

newLocs = Map[(Mod[#-1, s] + 1)&,
(newVels + locs)];

Fold[ReplacePart[#1, #2[[1]], #2[[2]]]&,
emptyRoad, Transpose[{newVels, newLocs}]]];

NestList[followTheLeader, road, t]

]

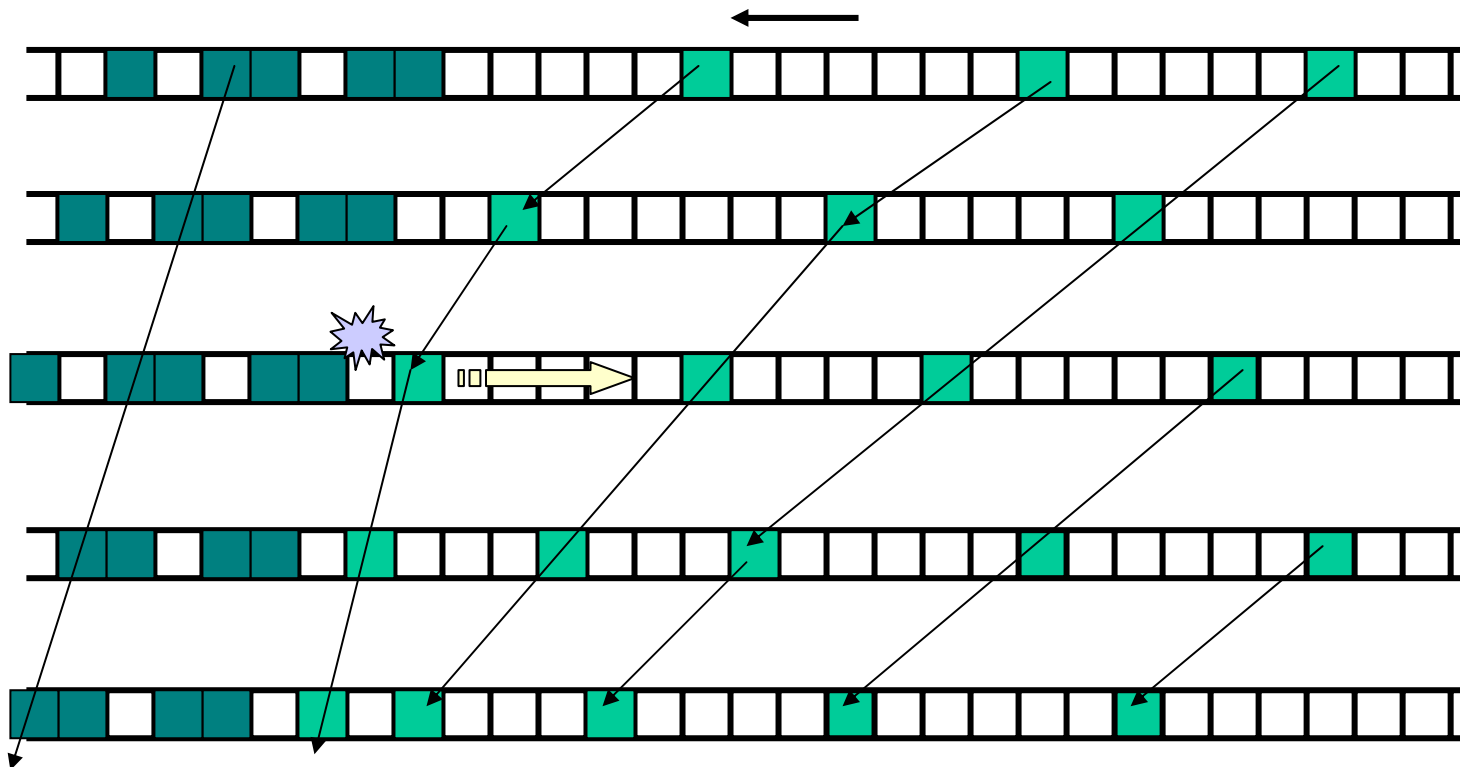
プログラムの実行

道路： 黒 (Hue[0, 0, 0]), 車： 異なる速度を異なる色合
RasterArray

```
In[2] := ShowTraffic[list_List, opts_ _ _ ] :=  
  Module[{vmax = Max[List /. e -> -1]},  
    Show[{Graphics[RasterArray[Reverse[list] /.  
      Join[{e -> Hue[0, 0, 0]},  
        Thread[Range[0, vmax] ->  
          (Map[Hue, Table[Random[ ], {vmax + 1}]])]]  
    ]],  
    opts, AspectRatio -> Automatic]]
```

衝撃波を生成する動粘度波 (kinematic waves)

- 前の車の速度に合わせるとき
- 交通が動くと同方向か, 逆方向に進む一定の流れの波
= 高速で広がった群と低速で接近した車束
- 衝撃波: 高速車が低速車と衝突するのを避けるために,
突然ブレーキをかけるとき作られる.



2. 8. 2 追い越し車線のある二車線一方通行

2つの相互作用している車線からなる2状態CA

相互作用: 走行車線でブロックされ追い越し車線の隣接位置にずれる.

2状態: 空の空間, 車

周期的境界条件

長さ s の2つの1次元格子

サイトの値 = 0(空空間), 1(車)

更新: 決まった数の時間ステップの間

格子サイトの値, 右, 上, 下の最近接サイトの値に基づく

車の速度の分布はない

二車線プログラム

```
In[1] := TwoLane[s_, t_, p_] :=  
  Module[{highway, totalcars, carDensity, ruleR,  
    count = 0, velLis = {}, ruleL, LaneRupdate,  
    laneLupdate, stopAndGo},
```

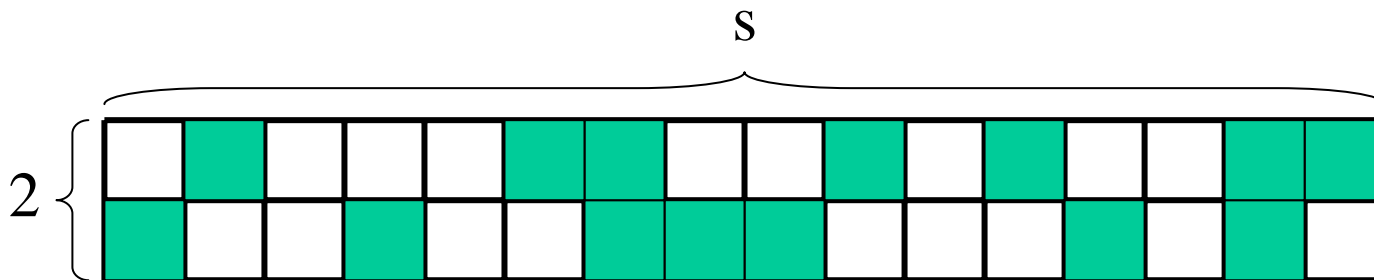
初期の高速道路の配置 (p: 車で占有されている確率)

```
  highway = Table[Floor[p + Random[ ]], {2}, {s}
```

車の密度

```
  totalcars = Apply[Plus, Flatten[highway]];
```

```
  carDensity = N[totalcars/(2s)];
```



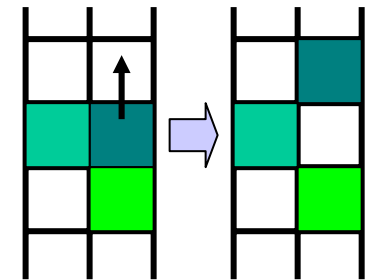
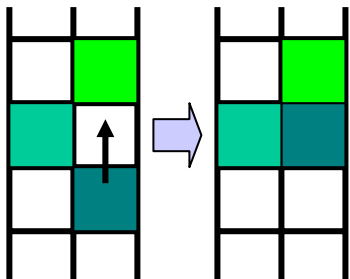
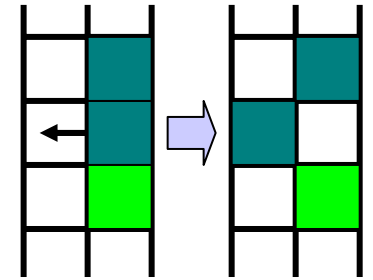
更新ルール(一斉)

$t + 0.5$ で, 右車線の車は, 前に進むか, 左車線に移るか, 止まる

後 右 前 左

左 右

```
ruleR[1, 0, _, x_] := (count ++ ;{x, 1});  
ruleR[_ , 1, 1, 0] := {1, 0};  
ruleR[_ , 1, 0, x_] := {x, 0};  
ruleR[_ , y_, _, x_] := {x, y};  
Attributes[ruleR] = Listable;
```



$t + 1$ で, 左車線の車

後 左 前 右 左 右

 ↘ ↓ ↙ ↘ ↓ ↙

```
ruleL[1, 0, _, x_] := (count + + ; { 1, x });
ruleL[_ , 1, 1, 0] := { 0, 1 };
ruleL[_ , 1, 0, x_] := { 0, x };
ruleL[_ , y_, _, x_] := { y, x };
Attributes[ruleL] = Listable;
```

更新

```
laneRupdate[lis_] :=
  Transpose[rykeR[RotateLeft[lis[[2]], -1], lis[[2]],
            RotateLeft[lis[[2]], 1], lis[[1]]];
```

```
laneLupdate[lis_] :=
  Transpose[rykeR[RotateLeft[lis[[1]], -1], lis[[1]],
            RotateLeft[lis[[1]], 1], lis[[2]]];
```

時間ステップの更新, 車の数は保存

```
stopAndGo[lane_] := Module[{ },  
    AppendTo[velLis, count];  
    count = 0 ;  
    laneLupdate[laneRupdate[lane]]];
```

t 回の時間ステップで発展, MeanVelocityLis: 平均速度

```
NestList[stopAndGo, hghwy, t];  
velLis = Join[velLis, {count}];  
MeanVelocityLis = N[velLis/totalcars]  
]
```